

Vi utfører og søker salgskonsulent i Trondheim. Les mer >>>
 HOVMDOKKA KONTORINNREDNING

Vi kærer Norges beste prosjekter!

Spark med propell
 Vannski otter
 Olabil Hundebesker
 GULE SIDER

adressa.no Sjerdal 8°
 Klukk for mer vær

Aktuelt: - Mye bekymring og beven

Kundeservice
 Abonnement Avslutning Annonser eAvis
 adressaguiden.no

TIPS OSS 07200 NYHETER ØKONOMI SPORT LOKAL FOTBALL TV-ADRESSA KULTUR MENINGER REISE ALT INNHOOLD
 21.10.09 NA24 Nyheter Næringsliv Olje/Energi Børsen Politikk Kommentarer Imarkedet Bergen Slavanger Kristiansand Propaganda

forsiden / nyheter / økonomi

Digre skylder på transportkundene



Øverst t.v.: Øystein Digre (foran) styrer familiebedriften fra kontoret i Singsås sammen med søster Solveig, far Ingmund (bak til venstre), og Erling Kjerstad. Ned til venstre: Hans Digre følger med når sprengningsmatter til veiarbeidet til utbedringen av riksvei 30 ved Fjasetbakken og Osøy bur blir losset fra lastebilen. FOTO: KJELL A. OLSEN

Øystein Digre i Digre Transport mener at transportkundene må ta sin del av ansvaret for at dårlig skodde utenlandske trailere kommer sidelengs på norske vinterveier.

GUNNAR OKSTAD Publisert: 23.04.2007 kl. 07:24 Endret: 23.04.2007 kl. 09:56

- Vi som driver transportvirksomhet i Norge, må finne oss i at land i Øst-Europa kan konkurrere med lavere lønninger og lavere priser. Men det blir litt feil når lakseeksportører på Hitra og Frøya sutrer over at et utenlandsk vogntog blokkerer riksvei 714. Det er gjerne de samme lakseeksportørene som via prispressede speditorer har gitt dem oppdraget, sier Øystein Digre.

Singsås er langt fra lakseveiene, men en av Trøndelags mange transportbedrifter holder standhaftig hovedkvarter i den lille bygda øverst i Midtre Gauldal. Det startet med en Ford lastebil for 70 år siden. Fire generasjoner senere består Digre Transport av 19 moderne transportbiler.

I 1937 kjøpte Ingvald Digre sin første lastebil. Senere overlot han transportvirksomheten til sin sønn Ingmund (72), som fortsatt er styreleder og kårkaill i transportbedriften i Singsås. I dag drives selskapet av Ingmunds sønn Øystein (34). Men ikke nok med det: Oldebarnet av han som etablerte virksomheten jobber i dag som sjåfør, Stian Winsnes (25).

Familiebedrift

70 år etter etableringen jobber tre generasjoner i samme virksomhet. Riktignok er de ikke alltid innenfor rekkevidde av hverandre. Når Adresseavisen er på besøk, er fjerdegenerasjon på vei til Oslo med et lass. Hans mor, Solveig, sitter på kontoret i Singsås, der hun sammen med far Ingvald og bror Øystein kan se riksvei 30, hvis de har tid til å se opp fra bestillinger og organisering av transportoppdragene.

Hans Digre kommer innom kontoret. Bror til Solveig og Øystein og sønn til Ingmund. Det heter seg at det startet ei ny tidsregning den vinterdagen Hans trakk opp en semitrailer fra en konkurrent og kollega fra Røros, som sto hjelpeløs på tvers i den beryktede Fjasetbakken i Singsås. Med sitt eget vogntog trakk Hans Digre den andre opp den lange og bratte bakken. Mens han rygget. Med tilhenger. Uten kjetting, men med gode, piggfrie vinterdekk på glatta.

Øystein Digre mener at regelverket for vinterutrustning på vogntog også har en del av ansvaret for at det ofte går galt.

- Myndighetene forvalter et dårlig regelverk. Det er et paradoks at en utenlandsk trailer med blankslitte dekk vinkes videre bare de fyller kravet om å ha med seg syv kjettinger. En trailer med gode dekk blir stanset hvis han kun har seks kjettinger. Poenget er at trafikkisikkerhet på vinterveier sjelden handler om kjettinger. Det som er viktig er at lastebilen har dekk med god friksjon. Våre biler bruker svært sjelden kjettinger, sier Øystein Digre.

Sjåførs mareritt

Men gode dekk hjelper ikke i alle situasjoner. Det var en sjåfør fra Digre som i februar kjørte vogntoget som kolliderte mot en møtende personbil ved Fåvang i Gudbrandsdalen. En mor og to sønner døde. Trailersjåføren er Digres mest erfarne sjåfør med mer enn 40 år i lastebilsettet. For en uke siden møtte han enkekmannen og faren som opplevde å miste tre av sine aller nærmeste.

- Det ble et sterkt, men godt møte, sier Øystein Digre. Han kjørte til Lillehammer og hentet hjem sjåføren fra ulykkestraileren. Det store kjøretøyet var smadret, men føreren kom uskadd fra ulykken.

Faste kunder

Digre Transport har mange faste kunder. De fleste er små og mellomstore bedrifter i Trøndelag. Støren Trelast, Lillerønning Snekkerifabrikk, Lafarge, Pilkington, RGO Transportsentral, Nor Tekstil, LH Bygg og Minera (skifer i Drivdalen) er noen av dem.

De kjører daglig godsroute Trondheim - Gauldal - Oppdal og Trondheim - Østlandet.

Som transportbedrift må Digre tilpasse seg nye behov i samfunnet. Tidligere kjørte de mye avfall til forbrenning helt til Sundsvall og Norrköping. Etter at kapasiteten er blitt økt på Heimdal Varmesentral, er det blitt nesten slutt på turen til Sverige.

Øystein Digre sier at det er viktig med samarbeid med andre transportører.

- Det er viktig for miljøet, transportkundene og for oss at lastebilene blir godt utnyttet slik at det blir minst mulig tomkjøring.

Abonner Del på Facebook Tweet! TIPS en venn Din mening Skriv ut

Stett Bellona Bellona trenger din støtte. Bli støttemedlem idag! www.bellona.no

Del ditt prosjekt med oss og VINN 10.000,-

Spark med propell
 Propell
 GULE SIDER

DISKUTER DENNE SAKEN

Vet hva det snakkes om...

Innsendt av S. Vindal, 23.04.2007 18:13:06

Jeg har kjørt langtransport i 5 år selv hos et noentunde like stort firma i Trondheim. Observerte også at fraktpriene stod på stedet hvil i 5 år, eller faktisk ble redusert. Dette til tross for økende dieselpriis og andre avgifter. Dette skyldes flere ting: Hvis en bileier nekter å kjøre for feks. 3500 kr til Oslo, så er det alltid en eller annen som sier seg villig til det. Dette er dårlig samarbeid innad i bransjen, og resulterer i at oppdragsgiver kan bortimot kutte prisene til beinet. En annen ting, forbrukeren (meg, deg, mottakeren, ja kort sagt ALLE), ikke vil betale mere for varen(melk, brød, sofa etc, etc.) slik at den lave prisen for varen går drastisk utover fraktpriene, og sjåførenes lønning. Nei, kjære forbruker, vær med å holde hjulene i gang her i Norge! Dette med utenlandske vogntog med dårlige dekk, bremsler, uten kjetting osv. gidder jeg ikke å kommentere. Dette er jo som kjent debattert en rekke ganger.

Svar på innlegg Nytt innlegg

Innsendt av Stix, 23.04.2007 17:42:52

God reklame for bedriften (og familien "vår")

Svar på innlegg Nytt innlegg

SKRIV DIN KOMMENTAR

Tittel*

Kommentar

Fornavn * Etternavn *

e-post * Kallenavn (valgfritt)

Send din kommentar

Adresseavisen ønsker en åpen og saklig debatt. Vi forbeholder oss retten til å forkorte, redigere og eventuelt fjerne innlegg. [Klikk her](#) for å lese alle reglene for debatten.

adressa.no | på forsiden nå



Nå er Hamrén førstevalg

Svensk fotbalsjef skal ha forsnakket seg i sponsormøte.
 Les mer



Gråt åpenlyst i retten

Tjostolv Moland gråt åpenlyst i retten i kistangani da legeerklæring om helsen hans ble lest opp onsdag. Les mer

Tre leger skal undersøke Moland



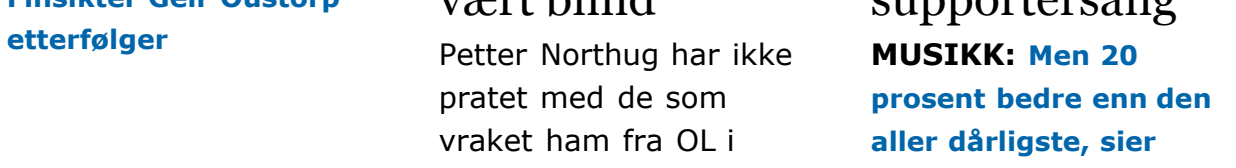
Byåsen jakter på Putås

Finslakter Geir Oustorp etterfølger



- Hadde slått dem om jeg så hadde vært blind

Petter Northug har ikke pratert med de som vraket ham fra OL i 2006. Les mer



- Verdens nest dårligste supportersang

MUSIKK: Men 20 prosent bedre enn den aller dårligste, sier komponisten selv



Vil du Aqua-billetter?

Vi deler ut seks billetter til konserten med 90-tallets helter torsdag. Les mer



Vil forby innsyn i skattelistene

Fremskrittspartiet vil ikke at skattelistene skal være offentlig tilgjengelige, men statsminister Jens Stoltenberg (Ap) avviser å hemmeligholde skatteoppgjøret. SKATT 08: Les mer



- Vi kjører begge lätene

Trener Per Joar Hansen er ikke i tvil om hvilken Ranheim-sang som blir den store slagteren i garderoben neste år. Les mer



DIGRE TRANSPORT AS

- Transportbedrift i Singsås som eies og drives av familien Digre. Øystein Digre (34) er daglig leder og tredje generasjon.
- Bedriften ble startet i 1937 av Ingvald Digre, bestefar til Øystein.
- Bedriften har 22 ansatte; 21 menn og én kvinne. Selskapet omsatte i 2006 for 21,4 millioner kroner.
- Digre Transport har 19 lastebiler: Ni lastebiler med kran, to flisbiler og åtte skapbiler. Midt-Norge er viktigste marked.

VINTERDEKK

MICHELIN
 Utvalget, de rette prisene og byens beste fagfolk finner du hos
Lade Dekkservice
 www.ladedekk.no - Tlf. 73 87 46 60

SKATTELISTER INNTEKTSÅRET 2008

Navn: Alder (5 år):
 SØK

Toppilste Postnr: **SØK** Toppilste Født år: **SØK**

ØKONOMI



Vinmadrass-grunder tjente mest

Lars Johan Sommervold spedde på lønna fra Lindorff ved å sy flytemadrasser av brukte vinposser. SKATT 08: Les mer



Røkke ikke lenger rikest
 Tobakksarving Johan Henrik Andresen tar tilbake plassen. SKATT 08: Les mer

Bjørgen fortsatt rikest
 Les mer



Nykommer er regjeringens rikeste
 Les mer

Reitan tilbake på formetoppen
 Sjekk hvem som er rikest i Trøndelag. SKATT 08: Les mer



Tjenester på nett
 www.trondheim.kommune.no

NYHETER

Gisler løslatt i Paris

Paris (NTB-AFP): Seks personer som ble holdt som gisler i et supermarked i utkanten av Paris, ble onsdag løslatt. Les mer

Fireåring drakk seg full på håndsprit

Den fire år gamle jenta ble svimmel og klarer ikke å sitte selv. Klarte ikke å sitte selv

- Seks omkom i flysturt i Persiabukta

Sharjah (NTB-AFP): Et transportfly styrtet onsdag ved flyplassen i det arabiske emiratet Sharjah. Seks personer skal ha mistet livet. Les mer

40-åring tiltalt for terrorfinansiering

Oslo (NTB): En norsk statsborger er tiltalt for terrorfinansiering. Mannen skal ha samlet inn 200.000 kroner til en somalisk gruppe. Les mer

Lars von Trier får Nordisk Råds filmpris

København (NTB): Den danske regissøren Lars von Trier er tildelt Nordisk Råds filmpris for 2009 for filmen «Antichrist». Les mer

Bestbud as

Vi utfører dine oppdrag med høy kvalitet og prisjonis 22809560
 www.bestbud.no

Hydraulikk-utstyr

Norges ledende leverandør av utstyr til offshore, industri og transport
 www.morek.no

Profesjonell Transport?

Alle typer oppdrag for industri og offshore over hele landet!
 www.stangelandgruppen.no

adressa.no
SØK
 i skattelistene fra 2007

Din julebordsguide!
 adressaguiden.no ...et lurt sted å lete!

Adresseavisen
 Tlf: 07200 SMS/MMS: 07200, kodeord TIPS E-post: webred@adresseavisen.no
 Slett Adresseavisen som startside RSS PDF-kjop av papiravisen Adresseavisens e-utgave for abonnenter
 Telefon 07200 - Kontakt oss Ledige stillinger Økonomiske rapporter Financial reports Børsmeldinger Annen aksjonærinformasjon
 Annonse- og abonnementsinfo: E-post: kundservice@adresseavisen.no Internett: http://kundeservice.adressa.no
 Vil du bli journalist for en dag? Kontakt oss
 Adresseavisen AS Industriveien 13, 7003 Trondheim Sentralbord: +47 07200 Fax: + 47 72 50 15 00
 Adresseavisen har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Alt innhold er opphavrettlig beskyttet Wed Oct 21 15:39:52 CEST 2009 © Adresseavisen Powered by Escenic. Adresseavisens rettigheter.