

Digre AS i stor vekst



Sjåførstallen. Ettersom foreldrepermisjon i dag også kommer far til gode i stor grad, kan det være greit å ha noen å ta av. 21 biler, 21 sjåførere. Digre Transport AS drives i dag av brødrene Øystein og Hans Digre, men Ingmund er nok fortsatt "far sjøl" i bedriften.

STØREN: Digre Transport AS arrangerte en "Trivelig dag" for sine ansatte og deres familier i helga. For firmaet som satser på "langsom vekst", er familieplanlegginga i arbeidsstokken tydeligvis styrt av en annen motivasjon. Det har vært babyboom det siste året.

Av: **Tore Wolden**

Digre Transport AS er et familieforetak med lang fartstid i vårt distrikt. Da Ingvald Digre kjøpte sin første lastebil 1937, var det starten på noe som må kunne siens å bli en livsstil så vel som et levebrød for familien fra Singsås. Sønnen Ingmund Digre begynte selv i bransjen 1961, og i dag er det hans to sønner igjen, Øystein og Hans, som driver det godt etablerte firmaet videre. I dag har Digre hele 21 biler på veien. Bedriften består av 25 ansatte, og, for å understreke at begrepet "familieforetak" ikke er misbrukt her, åtte av dem heter Digre til etternavn.

Selv om transport går i blodet i denne familien, vil ikke Øystein Digre fortelle sine barn hva de skal drive med når de vokser til.

- Nei, de får gjøre hva de vil. Bare

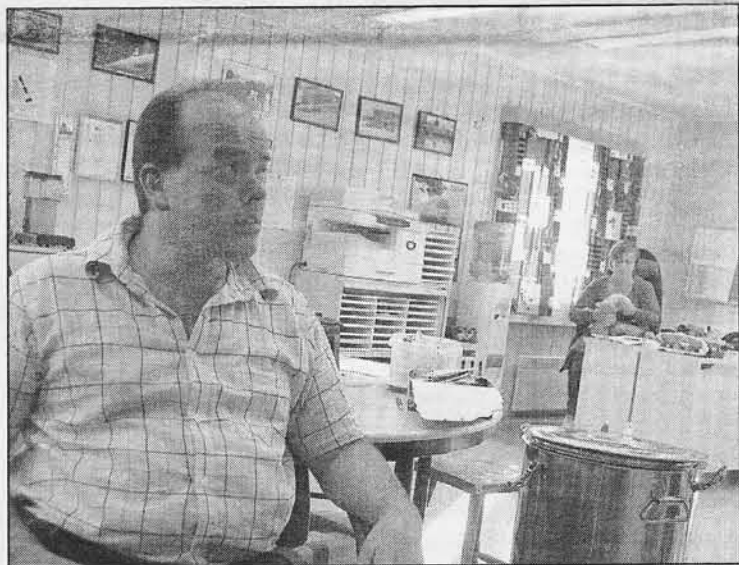
de ikke tar jobb for Biltilsynet, ler han, ironisk nok, fra nettopp Biltilsynets gamle lokaler ved Småplassen.

Babyboom

70 stykker i stort og smått, var samlet til den bredt anlagte dagen i og rundt bedriftens hovedkontor på Støren. Og med "familie" som det verdibærende ordet for Digre AS – hele seks av de ansatte i firmaet har fått barn i løpet av det siste drøye året, sjefen sjøl inkludert.

Foran flåten av transportbiler som stod oppstilt i utkanten av området, hygget folket seg med prat, kaffe og kaker, bruskestabling og skyting. Langs bordene på motsatt side, stod en nesten tilsvarende flåte barnevogner. Menn som i langt større grad er vante til å håndtere 50 tonn robust kjøretøy, var denne dagen henvist til bevernylonspendt lettmetall på tre hjul. Men det så ikke ut til at det plaget dem nevneverdig. Flere avslørte like store ferdigheter med plastskje og barnegrøt som med gaffeltruck og ei palle taksten.

For lastebilsjåføren som ofte har lange arbeidsdager på veien, var nok arrangementet en kjærkommen anledning til å bruke litt tid med sine nærmeste. Eller som en sa det: - Det er greit med en sånn dag da familien kan være sammen - de går stort sett hjemme og venter på oss ellers.



Transport og bleieskift. Transporten Oslo avklares i atmosfæren av et påkrevd bleieskift. Jonas (7 mnd) og mamma Ingrid Tømmerås (b.t.h.) er mer enn velkomne til å bruke kontorfasilitetene i det nødvendige arbeidet. Digre etablerte administrasjon på Støren i fjor, et grep de er godt fornøyde med. Før der opererte de fra et soverom hjemme hos far Ingmund.



Fruktbart firma. Seks av sjåførene i Digre Transport AS har fått barn innenfor de siste 15 månedene. Jan Ståle Hage (f.v.) med Ida Anette (15 mnd), Tor Arne Ler med Jonas (7 mnd), Idar Hanshus og Thomas Aleksander (3 mnd), Rolf Birger Moen med dattera Tuva Madelen (9 mnd), Rune Johansen og John Anton (14 mnd) og sjef Øystein Digre med sønnen Esten (7 mnd).