



Av Alexander Killingberg

Transportfirmaet holder til på Støren, og er det største i sin bransje i Gauldalen.

FAMILIEBEDRIFT

Ingvald Digre startet med transport så tidlig som i 1937. Han er bestefaren til dagens daglige leder i firmaet, Øystein Digre. – Far Ingmund startet med egen bil i 1962, og jeg selv satte i gang i 1993, forteller Digre. Alle biler ble samlet i Digre Transport AS i 2000. – Vi kan nok kalle det en familiebedrift slik den fremstår i dag, konkluderer Digre fornøyd. I dag har firmaet 25 ansatte, og deriblant 21 sjåførere. Digre transport disponerer i dag 21 lastebiler, og dekker et bredt spekter av tjenester. – En stor del av transportene er byggevarer, som trelast, takstein og vinduer, som leveres rundt omkring på byggeplasser i Midt-Norge og i Østlandet, forklarer Digre. Firmaet har også daglige godsruiter fra Trondheim til Oppdal, Trondheim – Røros og Trondheim – Oslo. – Vi har også et godt utviklet kraneservice med kraner som kan løfte enkeltkoll på ti tonn, kraner med en rekkevidde på 30



meter, og en del mindre kraner som passer til effektivt monteringsarbeid, forteller Digre.

FLEKSIBEL

Digre Transport har en rekke faste kunder, og dermed blir også forholdet til kunden tettere.

– Vi deler både gleder og sorger, fastslår Øystein Digre. Firmaet setter sin lit til å være fleksible, og er mer en villige til å ta en avtale på sparket. – Onsdag morgen klokken fem ringte en kunde og trengte transport fra Orkanger til Lofoten og Finnmark, og vi stilte omgående med en passende bil som lastet senere på kvelden, forklarer Digre. Han forteller at firmaet hele tiden planlegger etter beste evne for å fylle opp bilene for avgang. – Per i dag har vi bra med oppdrag, og har ikke noe mål om å bli større, sier Digre til Næringsnytt. I det siste har det vært mye langtransport, mens det stort sett er jevnt fordelt. Digre Transport gjør alt for at kunden skal bli fornøyd, og ønsker å bygge på et nært og tett forhold.



Hans Digre – kranbiler/fisbiler

TRANSPORTKNYTEPUNKT PÅ STØREN

Firmaets store satsningsområde for tiden er terminalservicen på Støren. I de siste årene har presset mot lagringskapasiteten på havna i Trondheim vært stort, og Digre Transport ønsker å stille sine lagringshaller til disposisjon for lagring. – Da slipper vi å kjøre til Trondheim for å hente varer som like godt kunne blitt kjørt rett hit for lagring med en gang, forklarer Øystein Digre. Han påpeker videre den miljøvennlige virkningen det vil ha, med sparing på drivstoff og mindre klimagassutslipp. Digre transport ser for seg et transportknytepunkt på Støren, hvor lasten lagres før videre transport ut i nærområdet. – På denne måten kan vi i fremtiden bidra til en lettere flyt av last, og samtidig verne miljøet på en positiv måte, avslutter Øystein Digre.