

Vi utfører og søker salgskonsulent i Trondheim. Les mer >>> HOVMDOKKA KONTORINNREDNING

Vi kårer Norges beste prosjekter!

GULE SIDER

Spark med propell
Vannski otter
Olabil Hundebesker

Aktuelt:
- Mye bekymring og beven

Kundeservice
• Abonnement • Avislevering • Annonser • eAvis
adressaguiden.no

forsiden / nyheter / økonomi

Digre skylder på transportkundene



Øverst t.v.: Øystein Digre (foran) styrer familiebedriften fra kontoret i Singsås sammen med søster Solveig, far Ingmund (bak til venstre), og Erling Kjerstad. Ned til venstre: Hans Digre følger med når sprengningsmatter til veiarbeidet til utbedringen av riksvei 30 ved Fjesebakken og Osøy bur blir losset fra lastebilen. FOTO: KJELL A. OLSEN

Øystein Digre i Digre Transport mener at transportkundene må ta sin del av ansvaret for at dårlig skodde utenlandske trailere kommer sidelengs på norske vinterveier.

GUNNAR OKSTAD Publisert: 23.04.2007 kl. 07:24 Endret: 23.04.2007 kl. 09:56

- Vi som driver transportvirksomhet i Norge, må finne oss i at land i Øst-Europa kan konkurrere med lavere lønninger og lavere priser. Men det blir litt feil når lakseeksportører på Hitra og Frøya sutrer over at et utenlandsk vogntog blokkerer riksvei 714. Det er gjerne de samme lakseeksportørene som via prispressede speditorer har gitt dem oppdraget, sier Øystein Digre.

Singsås er langt fra lakseveiene, men en av Trøndelags mange transportbedrifter holder standhaftig hovedkvarter i den lille bygd øverst i Midtre Gauldal. Det startet med en Ford lastebil for 70 år siden. Fire generasjoner senere består Digre Transport av 19 moderne transportbiler.

I 1937 kjøpte Ingvald Digre sin sønn Ingmund lastebil. Senere overtok transportvirksomheten til sin sønn Ingmund (72), som fortsatt er styreleder og kårkaill i transportbedriften i Singsås. I dag drives selskapet av Ingmunds sønn Øystein (34). Men ikke nok med det: Oldebarnet av han som etablerte virksomheten jobber i dag som sjåfør, Stian Winsnes (25).

Familiebedrift

70 år etter etableringen jobber tre generasjoner i samme virksomhet. Riktignok er de ikke alltid innenfor rekkevidde av hverandre. Når Adresseavisen er på besøk, er fjerdigenerasjon på vei til Oslo med et lass. Hans mor, Solveig, sitter på kontoret i Singsås, der hun sammen med far Ingvald og bror Øystein kan se riksvei 30, hvis de har tid til å se opp fra bestillinger og organisering av transportoppdragene.

Hans Digre kommer innom kontoret. Bror til Solveig og Øystein og sønn til Ingmund. Det heter seg at det startet ei ny tidsregning den vinterdagen Hans trakk opp en semitrailer fra en konkurrent og kollega fra Røros, som sto hjelpeløs på tvers i den beryktede Fjesebakken i Singsås. Med sitt eget vogntog trakk Hans Digre den andre opp den lange og bratte bakken. Mens han rygget. Med tilhenger. Uten kjetting, men med gode, piggfrie vinterdekk på glatta.

Øystein Digre mener at regelverket for vinterutrustning på vogntog også har en del av ansvaret for at det ofte går galt.

- Myndighetene forvalter et dårlig regelverk. Det er et paradoks at en utenlandsk trailer med blankslitte dekk vinkes videre bare de fyller kravet om å ha med seg syv kjettinger. En trailer med gode dekk blir stanset hvis han kun har seks kjettinger. Poenget er at trafikkisikkerhet på vinterveier sjelden handler om kjettinger. Det som er viktig er at lastebilen har dekk med god friksjon. Våre biler bruker svært sjelden kjettinger, sier Øystein Digre.

Sjåførs mareritt

Men gode dekk hjelper ikke i alle situasjoner. Det var en sjåfør fra Digre som i februar kjørte vogntog mot en møtende personbil ved Fåvang i Gudbrandsdalen. En mor og to sønner døde. Trailersjåføren er Digres mest erfarne sjåfør med mer enn 40 år i lastebilsettet. For en uke siden møtte han enkemannen og faren som opplevde å miste tre av sine aller nærmeste.

- Det ble et sterkt, men godt møte, sier Øystein Digre. Han kjørte til Lillehammer og hentet hjem sjåføren fra ulykkestraileren. Det store kjøretøyet var smadret, men føreren kom uskadd fra ulykken.

Faste kunder

Digre Transport har mange faste kunder. De fleste er små og mellomstore bedrifter i Trøndelag. Støren Trelast, Lillerønning Snekkerifabrikk, Lafarge, Pilkington, RGO Transportsentral, Nor Tekstil, LH Bygg og Minera (skifer i Drivdalen) er noen av dem.

De kjører daglig godsrate Trondheim - Gauldal - Oppdal og Trondheim - Østlandet.

Som transportbedrift må Digre tilpasse seg nye behov i samfunnet. Tidligere kjørte de mye avfall til forbrenning helt til Sundsvall og Norrköping. Etter at kapasiteten er blitt økt på Heimdal Varmesentral, er det blitt nesten slutt på turene til Sverige.

Øystein Digre sier at det er viktig med samarbeid med andre transportører.

- Det er viktig for miljøet, transportkundene og for oss at lastebilene blir godt utnyttet slik at det blir minst mulig tomkjøring.

Abonner Del på Facebook Tweet! Tips en venn Din mening Skriv ut

Stett Bellona
Bellona trenger din støtte. Bli støttemedlem idag!
www.bellona.no

Del ditt prosjekt med oss og VINN 10.000,-

Spark med propell
Propell

VINTERDEKK
MICHELIN
Utvalget, de rette prisene og byens beste fagfolk finner du hos
Lade Dekkservice
www.ladedekk.no - Tlf. 73 87 46 60

SKATTELISTER INNTEKTSÅRET 2008

Navn: Alder (5 år):
SØK

Toppilste Postnr: SØK Toppilste Født år: SØK

ØKONOMI

Vinmadrass-grunder tjente mest

Lars Johan Sommervold spedde på lønna fra Lindorff ved å sy flytemadrasser av brukte vinposer. **SKATT 08: Les mer**

Røkke ikke lenger rikest
Tobakksarving Johan Henrik Andresen tar tilbake plassen. **SKATT 08: Les mer**

Bjørgen fortsatt rikest
Les mer

Nykommer er regjeringens rikeste
Les mer

Reitan tilbake på formetoppen
Sjekk hvem som er rikest i Trøndelag. **SKATT 08: Les mer**

Tjenester på nett
www.trondheim.kommune.no

NYHETER

Gisler løslatt i Paris

Paris (NTB-AFP): Seks personer som ble holdt som gisler i et supermarked i utkanten av Paris, ble onsdag løslatt. **Les mer**

Fireåring drakk seg full på håndsprit
Den fire år gamle jenta ble svimmel og klarer ikke å sitte selv. **Klarte ikke å sitte selv**

- Seks omkom i flystyr i Persiabukta
Sharjah (NTB-AFP): Et transportfly styrtet onsdag ved flyplassen i det arabiske emiratet Sharjah. Seks personer skal ha mistet livet. **Les mer**

40-åring tiltalt for terrorfinansiering
Oslo (NTB): En norsk statsborger er tiltalt for terrorfinansiering. Mannen skal ha samlet inn 200.000 kroner til en somalisk gruppe. **Les mer**

Lars von Trier får Nordisk Råds filmpris
København (NTB): Den danske regissøren Lars von Trier er tildelt Nordisk Råds filmpris for 2009 for filmen «Antichrist». **Les mer**

Bestbud as
Vi utfører dine oppdrag med høy kvalitet og prisjon 22809560
www.bestbud.no

Hydraulikk-utstyr
Norges ledende leverandør av utstyr til offshore, industri og transport
www.morek.no

Profesjonell Transport?
Alle typer oppdrag for industri og offshore over hele landet!
www.stangelandgruppen.no

adressa.no
SØK
i skattelestene fra 2007

Nå er Hamrén førstevalg

Svensk fotbalsjef skal ha forsnakket seg i sponsormøte. **Les mer**



Gråt åpenlyst i retten

Tjostolv Moland gråt åpenlyst i retten i klagensang da legeerklæring om helsen hans ble lest opp onsdag. **Les mer**

Tre leger skal undersøke Moland

Byåsen jakter på Putås
Finslister Geir Oustorp etterfølger

- Hadde slått dem om jeg så hadde vært blind
Petter Northing har ikke pratert med de som vraket ham fra OL i 2006. **Les mer**

- Verdens nest dårligste supporttersang
MUSIKK: Men 20 prosent bedre enn den aller dårligste, sier komponisten selv

Vant du Aqua-billetter?
Vi deler ut seks billetter til konserten med 90-tallets helter torsdag. **Les mer**

Vil forby innsyn i skattelestene
Fremskrittspartiet vil ikke at skattelestene skal være offentlig tilgjengelige, men statsminister Jens Stoltenberg (Ap) avviser å hemmeligholde skatteoppgjøret. **SKATT 08: Les mer**

- Vi kjører begge lätene
Trøner Per Joar Hansen er ikke i tvil om hvilken Ranheim-sang som blir den store slagteren i gaderoben neste år. **NETTLESOTE: Les svarene!**

Din julebordsguide!

adressaguiden.no ...et lurt sted å lete!